



**VELIZY-VILLACOUBLAY le 15 octobre 2016**

**Monsieur le Député-maire,**

**Mesdames et Messieurs les élus,**

**Mesdames, Messieurs,**

**L'association Signes des Temps dont l'action à pour objet «L'histoire et le patrimoine vélizien» est très heureuse de participer ce jour à l'inauguration de l'Allée Maurice CLAISSE.**

**Il y a quatre vingt ans, c'était le 22 septembre 1936. Maurice CLAISSE réalisait un record d'altitude de 158 mètres sur le Gyroplane BREGUET-DORAND (mais, ceci ne s'est pas passé sans quelques problèmes)...Il le raconte d'ailleurs lui-même dans un livre de Guy MICHELET..**

**Ceci se passe à «Villacoublay», Monsieur le Maire, un de vos prédécesseurs fera prendre un délibéré par son conseil municipal (c'était le 29 mai 1937) pour que VELIZY devienne VELIZY-VILLACOUBLAY. Il n'a peut-être pas eu tort !!!...**

**Raconter «Maurice CLAISSE» serait une lourde tâche...**

**Rappelons-nous de l'homme «Chef-Pilote d'essais» chez BREGUET et à la SNECMA, et qui a à son actif plusieurs records mondiaux.**

**Ce dernier rejoindra LONDRES et le Général de GAULLE en 1941, il participera à de nombreuses opérations et sera fait «Compagnon de la Libération».**

**Il fait partie de ces grands hommes qui ont toujours eu de l'audace et encore de l'audace, et qui ont marqué notre ciel vélizien...**

**Avant de terminer, je tiens à remercier votre prédécesseur Raymond LOISEL et son 1<sup>er</sup> Adjoint Henri MAINGREAUD pour leur aide afin de récupérer cette plaque commémorative.**

**Je tiens à saluer la présence de membres des Amis des Avions Breguet, ici présents à l'initiative de notre association.**

**Je vous remercie pour votre attention,**

**J-C GIRAUD (vice-président de S.d.T.)**

# Au bout de l'allée...

Vous l'aurez peut-être souvent empruntée, cette petite ruelle anonyme entre le collège Maryse Bastié et la rue Albert Richet, pour rejoindre le quartier Louvois ou la Mairie. Il ne lui manquait plus qu'un nom pour figurer nommément sur le cadastre de la Ville.

Qui serait l'heureux élu pour baptiser la sente ? La redécouverte d'une plaque commémorative dans les archives municipales en aura finalement décidé. On peut y lire l'inscription gravée dans la pierre : « A Villacoublay en 1935-36, le gyroplane Breguet-Dorand piloté par Maurice Claisse a établi les premiers records internationaux d'hélicoptère. Durée 1h03' - Altitude 158 m. Vitesse 108 kms - Distance 44 km. »

Le 15 octobre dernier, l'équipe municipale rendait hommage à ce valeureux Compagnon de la Libération, en dévoilant la toute nouvelle plaque : Allée Maurice Claisse.

© Musée de l'Ordre de la Libération



## Qui était Maurice Claisse ?

Ingénieur à la société Louis Breguet en 1932, il commence les essais du gyroplane Breguet-Dorand en 1933. Pilote d'essai, il participe à la mise au point et à la présentation des avions prototypes et de série de plus de 25 types différents. Auteur des premiers records internationaux d'hélicoptère en 1936, il assure la mise au point rapide et la sortie des avions d'attaque et d'assaut Breguet 690 et dérivés. Chef pilote Breguet en 1937, directeur des essais en vol en 1938, il est Lieutenant de réserve de l'Armée de l'air, et assure l'évacuation totale du matériel dont il a la charge jusqu'à l'arrivée des Allemands en juin 1940 avant d'être démobilisé. Le 6 avril 1941, il parvient à gagner l'Angleterre pour s'engager dans les Forces aériennes françaises libres. Promu capitaine, il est affecté en août 1941 à une unité de chasse de la Royal Air Force (66 Squadron) où il effectue 130 heures de vol de guerre, dont 68 missions au-dessus

des territoires occupés par l'ennemi, en qualité de chef de section ou d'escadrille. Il prend part notamment aux opérations sur Dieppe en août 1942.

Maurice Claisse sera le premier pilote français à participer aux essais en vol de l'avion à réaction (prototype) Gloster E 29/38. Devenu commandant le 25 décembre 1943, il est affecté à une unité britannique de chasse de nuit (219 Squadron) sur Mosquito, et effectue 130 heures de vol de guerre en 45 missions de vol de nuit au-delà des lignes ennemies. Lieutenant-colonel à la fin de la guerre, il reprend sa profession d'ingénieur et de chef-pilote d'essai à la SNECMA (Société Nationale d'Étude et de Construction de Moteurs d'Avions) puis redevient ingénieur à la société Breguet en 1956. Commandeur de la Légion d'Honneur, Maurice Claisse est décédé le 14 septembre 1986 à Neuilly-sur-Seine. (Source Musée de l'Ordre de la Libération). ■ se



Dévoilement de la plaque commémorative lors de l'inauguration de l'Allée Maurice Claisse.



