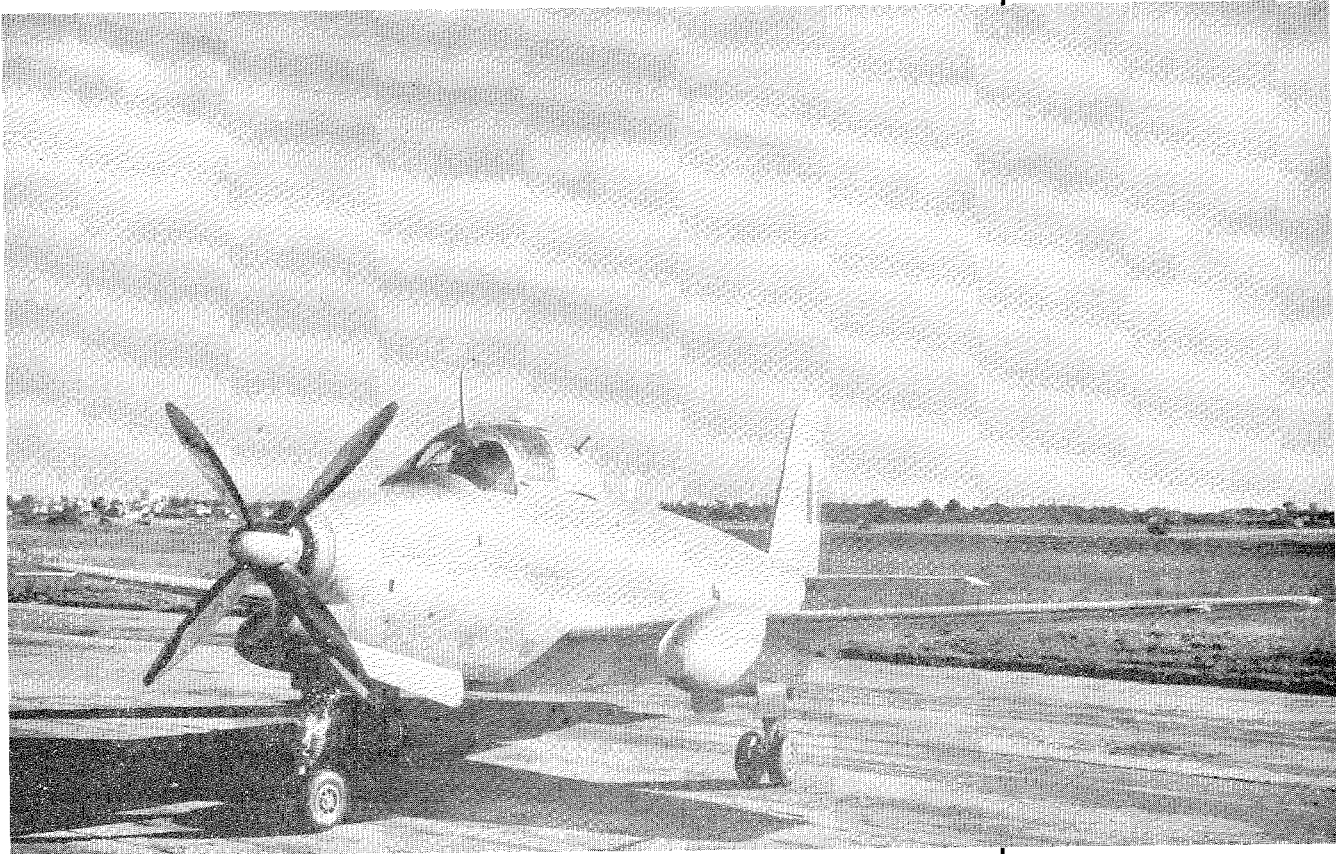


A V I O N S L. BREGUET



T Y P E 1 0 5 0
alizé

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS D'AVIATION L. BREGUET, 24, RUE GEORGES-BIZET, PARIS (16^e)

Collection Godey - AAB - Copyright (c) Tous droits réservés

AVION BREGUET 1050
ANTI-SOUS-MARIN

BREGUET 1050
ANTI-SUBMARINE AIRCRAFT

PRESENTATION

Le BREGUET 1050 est un appareil embarquable de lutte anti-sous-marine destiné à l'Aéronautique Navale Française. Il dérive du BREGUET 960 "VULTUR", avion d'attaque embarqué à propulsion mixte (turbo-propulseur et turbo-réacteur).

Le BREGUET 1050 bénéficie ainsi de l'expérimentation très poussée réalisée sur cet appareil, en particulier des essais réclamés par sa qualité d'avion embarqué : essais d'appontage simulé sur piste à ISTRES, essais de catapultage et d'arrêt dans les brins à FARNBOROUGH, qui ont démontré ses qualités de vol aux basses vitesses et son exceptionnelle robustesse.

Le BREGUET 1050 répond au programme A.S.M. Ses principales caractéristiques sont les suivantes :

- Propulsion assurée uniquement par un turbo-propulseur ROLLS-ROYCE "DART" Mk 21, de puissance équivalente supérieure à 2.000 CV
- Equipement électronique de détection très développé.
- Armement adapté à la lutte anti-sous-marine

Afin d'étudier la mise au point de ces équipements, un des prototypes du VULTUR a été transformé pour servir de maquette volante au 1050. Cet appareil, le BREGUET 965, a effectué des essais complets en 1955.

Une présérie de BREGUET 1050 est en cours de fabrication; le premier de ces appareils a volé le 6 Octobre 1956.

La fabrication en série de cet avion est actuellement en cours pour les besoins de la Marine Nationale.

GENERAL FEATURES

The BREGUET 1050 is a carrier-borne anti-submarine aircraft designed according to the specifications of the French Navy. It is a development of the 960 "VULTUR" prototype, a carrier-borne attack airplane powered by a turboprop and a jet engine.

The BREGUET 1050 has so made use of all the experience gathered on the 960, particularly the investigation of the special requirements for carrier operation : aerodrome dummy deck landings at ISTRES, catapulting and arresting tests at FARNBOROUGH have fully demonstrated its excellent handling at low speed and outstanding ruggedness.

The BREGUET 1050 combines the requirements of the "Hunter-Killer" program. Its characteristics are the following :

- Powered by one ROLLS-ROYCE "DART" Mk 21 turboprop of 2,000 eshp.
- Latest electronic detection equipment.
- Anti-submarine armament.

In order to solve all the engineering problems of such an elaborate equipment, one of the "VULTUR" prototypes has been used as a flying model of the 1050. This aircraft, called the BREGUET 765, has completed its flight test program in 1955.

A first batch of BREGUET 1050 is now being produced. The first machine was flown on October 6th, 1956.

Mass production is presently being started on a program of the French Navy.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

LEADING PARTICULARS

AILE.-

- Surface	36 m ²
- Envergure	15,6 m
- Allongement	6,8
- Profil	BREGUET L 20
- Envergure ailes repliées	7 m

WING.-

- Wing area	387.5 sq.ft
- Wing span	51 ft 2 in.
- Aspect ratio	6.8
- Airfoil section	BREGUET L 20
- Span (folded wings)	22 ft 11 in.

FUSELAGE.-

- Longueur	13,7 m
- Surface du maître-couple	3,60 m ²
- Largeur au maître-couple	1,7 m

FUSELAGE.-

- Length	44 ft 11 in.
- Maximum cross section area	38.75 sq.ft
- Maximum width	5 ft 7 in.

ATTERRISSEUR.-

- Type : tricycle	
- Pneus : train avant : 1	} 6,50x10
train principal : 2 x 2	
(diabolo)	
- Pression : 8 Kg/cm ²	

LANDING GEAR.-

- Tricycle type	
- Tyres : Nose gear : 1	} 6.5x10 tyres
Main gear : 2 x 2	
(twin wheels)	
- Tyre pressure : 114 psi.	

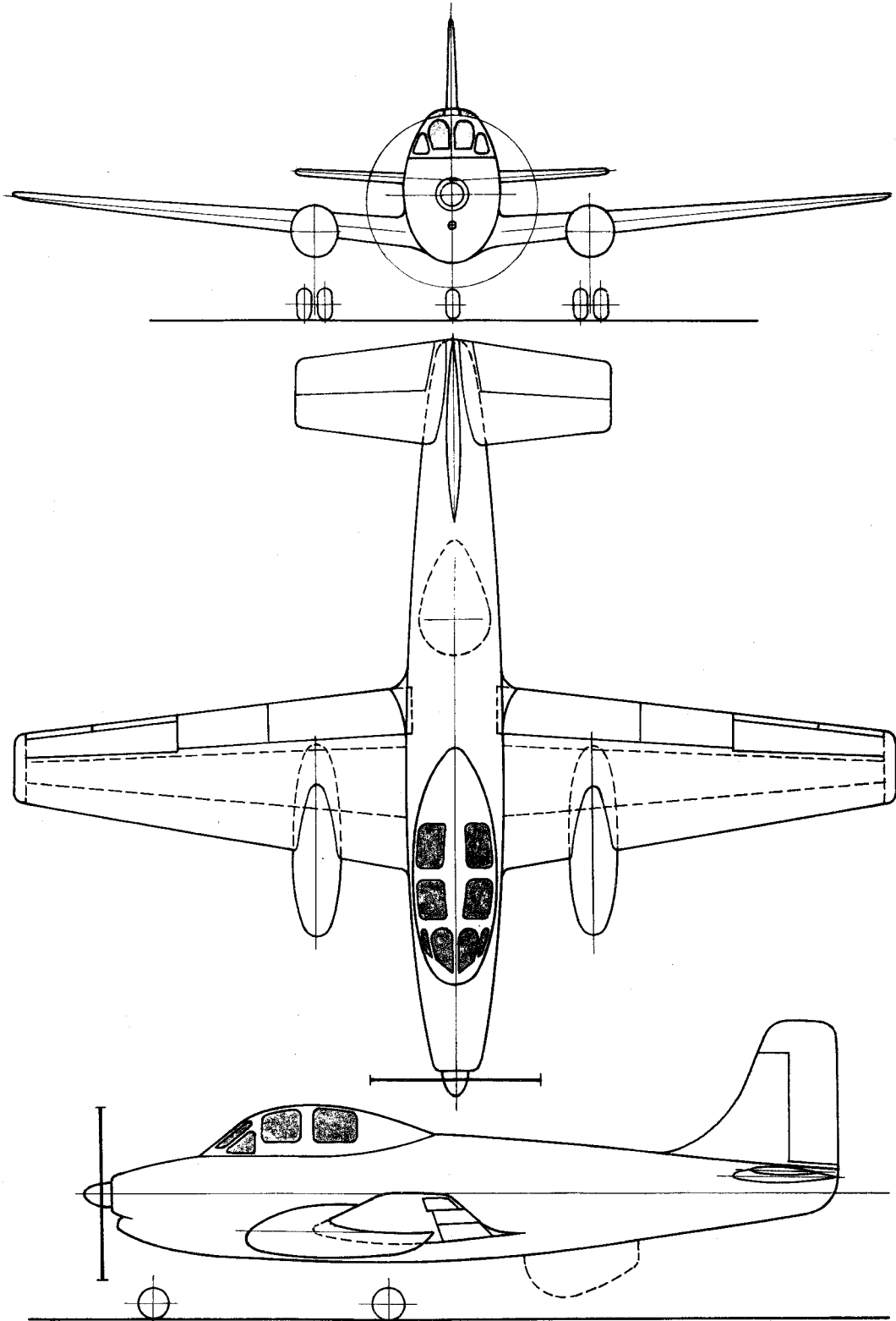
PERFORMANCES PRINCIPALES

MAIN PERFORMANCE


- Vitesse de patrouille	de 120 à 180 noeuds
- Autonomie	supérieure à 4 H.
- Distance franchissable	2.500 Km environ.

- Patrol speed	120 to 180 knots
- Endurance	more than 4 hours
- Maximum range	1550 st.miles (app.)

BREGUET 1050



PARIS LE : 20.I.56

VISA: 

1050-M-8961.A.

EQUIPEMENTS ET AMENAGEMENTSGROUPE MOTEUR.-TURBO-PROPULSEUR : 1 ROLLS-ROYCE "Dart" Mk 21

Puissance sur l'arbre au décollage	1975 CV
Régime maximum	15.000 T/m
Rapport de réduction de l'hélice	0,107
Démarrage électrique.	

HELICE : quadripale ROTOL à commande hydraulique.

Diamètre 3,35 m

AMENAGEMENT DE L'HABITACLE.-

Equipage de trois personnes groupées dans le même habitacle : l'opérateur avant installé à côté du pilote peut ainsi changer de place avec l'opérateur arrière en cours de mission.

INSTALLATION ELECTRONIQUE.-

Equipements de transmission UHF et HF
 Equipements de navigation :
 radio-compass et radio-sonde
 Equipements de détection (divulgaration non autorisée).

ARMEMENT.-

Armement A.S.M. classique réparti entre la soute du fuselage, les soutes de fuseaux et les points de fixation sous voilure.

POIDS.-

Poids total : environ 8000 Kg.

EQUIPMENT AND ACCOMMODATIONPOWER PLANT.-TURBOPROP : 1 ROLLS-ROYCE "Dart" Mk 21.

Take-off shaft power	1950 shp
Maximum engine speed	15,000 rpm
Reduction gear ratio	0.107/1
Electrical starting equipment.	

PROPELLER : Four blade hydraulic ROTOL propeller.

Diameter 11 ft 7 in.

COCKPIT ACCOMMODATION.-

The cockpit has provision for a crew of three. One of both operators, seated by the pilot's side, can, in flight, change with the other seated at the rear.

ELECTRONIC EQUIPMENT.-

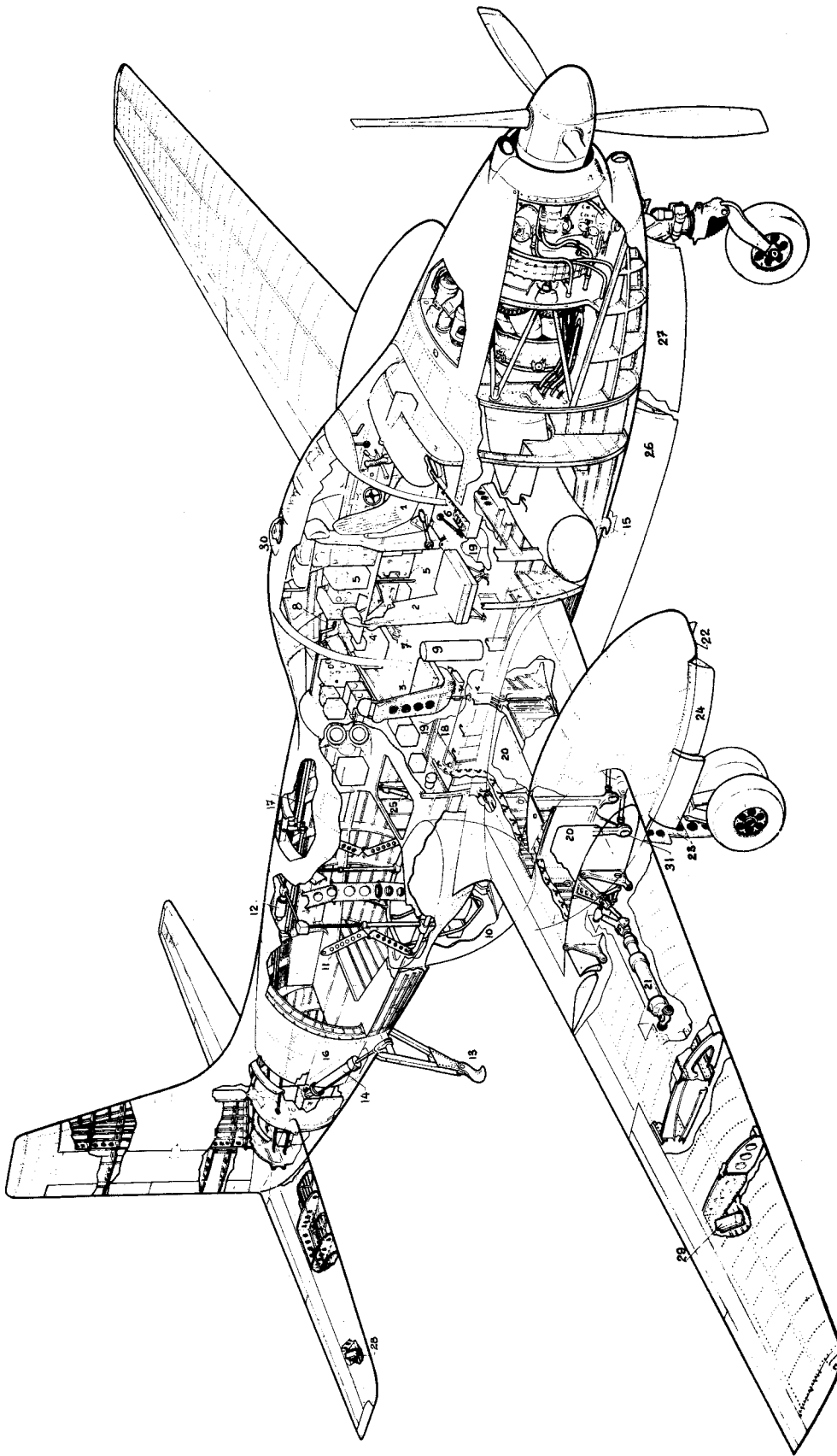
Radio communication equipment : UHF and HF
 Navigation equipment :
 radio-altimeter and ADF
 Detection equipment : no data released.

ARMAMENT.-

Conventional armament located in the fuselage bay, the nacelles and the racks under the wing.

WEIGHT.-

All up weight : about 17640 lb.



- 1. Siège pilote
- 2. Siège opérateur avant
- 3. Siège opérateur arrière
- 4. Tablette radariste
- 5. Appareils radio
- 6. Pupitre
- 7. Strapontin
- 8. Commande manuelle monte et baisse radôme
- 9. Marqueurs
- 10. Radôme
- 11. Radôme retraction gear
- 12. Radôme retraction electrical motor
- 13. Arresting hook
- 14. Pilot's seat
- 15. Forward operator's seat
- 16. Rear operator's seat
- 17. Radar operator's table
- 18. Radio sets
- 19. Pilot's pedestal
- 20. Flap seat

- 9. Marqueurs
- 10. Radôme
- 11. Châssis monte et baisse radôme
- 12. Moteur électrique de commande monte et baisse radôme
- 13. Crosse d'appontage
- 14. Vérin amortisseur de relevage de crosse
- 8. Radome retraction manual control
- 9. Markers
- 10. Radome
- 11. Radome retraction gear
- 12. Radome retraction electrical motor
- 13. Arresting hook

- 15. Crochet de catapultage
- 16. Aérofreins
- 17. Commandes de vol
- 18. Réservoirs combustibles
- 19. Réservoirs combustibles supplémentaires
- 14. Hook actuator
- 15. Catapulting hook
- 16. Air brake rods
- 17. Flight control rods
- 18. Fuel tanks
- 19. Auxiliary fuel tanks
- 20. Wing fuel tanks

- 20. Réservoirs combustibles de voilure
- 21. Vérin de repliage voilure
- 22. Phare
- 23. Portes train principal
- 24. Portes AV de fuselage
- 25. Vérin de commande portes soute
- 21. Wing folding actuator
- 22. Landing light
- 23. Main gear doors
- 24. Nacelle front doors
- 25. Bomb bay door actuator
- 26. Bomb bay door

- 26. Portes de soute
- 27. Portes de train AV
- 28. Antenne radio-sonde
- 29. Antenne radio-sonde
- 30. Cadre radio-compas
- 31. Châssis support atterrisseur principal
- 27. Nose gear door
- 28. Radio-altimeter antenna
- 29. Radio-altimeter antenna
- 30. ADF loop
- 31. Main gear supporting structure