

RECAPITULATIF DES TEMOIGNAGES

Message du 29/03/20 10:08

Objet : Amis des avions BREGUET - relais de nombreux messages reçus suite au décès de Jean-Marie SAGET

>

Bonjour,

Vous êtes nombreux à avoir répondu au message d'information du décès de Jean-Marie SAGET et pour certains avoir ajouté des souvenirs : photos et informations diverses.

Comme mes messages de secrétaire vers l'ensemble des amis sont diffusés en 2 blocs d'adresses (refus du serveur de diffuser à plus de 64 destinataires + copies), chacun de vous n'a pas pu transmettre ces données à tous les amis (même en réponse à tous), c'est pourquoi je prends le relais avec un peu de retard - veuillez m'en excuser.

Ci-après copies des mails reçus :

Bonjour à tous

Bien que n'appartenant pas à la "noblesse royale" Breguet, ni même à la "noblesse d'empire", j'ai néanmoins été coopté(voir PJ), et je me permets, à ce titre d'apporter ma contribution. JMS c'est d'abord mon baptême de l'air sur STAMP. Dès mon embauche, début 1971, j'ai été amené à travailler à Villaroche. JMS m'ayant repéré comme Bourguignon, tous les samedis c'était direction NANGIS avec son brouillard d'hiver. J'avais toujours peur de toucher le sol avec l'aile lors des virages tellement on volait bas pour voir le sol. JMS c'est aussi le mirage 4000, ses records ascensionnels (moins de 4 min depuis le LDF pour atteindre mach 2/50 000ft), ses présentations publiques avec le "8" carré, et ses débriefings au cours desquels il revivait le vol avec une précision d'horloger. Ce fut aussi la rocambolesque fuite de Farnborough. Suite à une embrouille avec les anglais il a enchaîné un retour sur Istres suite à sa présentation, en invoquant un pb technique. JFC était ravi de ce bon tour fait aux anglais!

JMS, c'était aussi son pèlerinage annuel à Volnay depuis sa maison familiale de Bourberain (21) Il arrivait avec sa bonbonne afin que mon père, puis mon frère lui remplisse de Bourgogne aligoté qu'il mettait lui même en bouteille. Sa dernière visite date de 2017, avec une de ses filles, mais c'était lui qui conduisait.

Les gaulois sont dans la plaine!

Les gaulois sont toujours dans la plaine.. Henri BITOUZET»

« C'est avec une grande tristesse que j'apprends le décès de Jean Marie qui fut le pilote de tous nos prototypes dans les années 80-90. Sa technicité, sa rigueur, ses analyses me restent en mémoire ...Pouvez vous transmettre toutes mes sincères condoléances à sa famille
Hervé Girard »

« Bonjour, Pour avoir travaillé avec lui tant pour l'Alphajet que le SM4000, un grand pilote charismatique. Avec toutes mes amitiés, dans cette drôle d'époque.

Joëlle Bonnet »

« Bien chers tous,

J'ai eu la chance de côtoyer ce grand Monsieur à Istres dans le cadre de la mise au point de l'ATL2. Sa gentillesse et sa simplicité m'ont profondément marqué. Tristes et amicales pensées à tous. P. Baillot d'Estivaux »

Bonsoir à tous . Oui , c'était un de nos piliers sur l' ATL 2 , sachant écouter l'utilisateur , attentif et réactif à nos remarques . (qui se rappelle de la période de mise au point du PA , avec la saga du pilotage en incidence voulu par le CEV ???!!) . Tout comme Jean-Louis M. et Jean-Pierre B. d'ailleurs ... sans oublier Jean-Claude M , au banc d'intégration du système d'armes (de mission !) . .. Encore longue vie à tous !! Mais notre souvenir et notre présence vont s'estompant au fil des mois ... Pour ne parler que des plus jeunes évidemment : Patrick P ; Gérard P ...Meilleures amitiés René Couillandre »

« Merci pour votre information. Il était le pilote d' essais du Mirage IIIV01, le premier avion sur lequel j'ai fait mes premières armes comme ingénieur de piste. Mes condoléances à sa famille. > JC.Picard »

« Bonjour à tous et toutes,

En tant que fils de Pierre BERGERAT, j'ai entendu parler de cet homme et je ne sais pas si c'est lui mais mon père m'a raconté un épisode des plus chanceux d'un pilote d'essai sur Alpha Jet, son avion s'était écrasé dans le désert, heureusement le siège éjectable a fonctionné mais ce même désert était rempli de mines. Il s'en est sorti !!

En ces temps mouvementés mais aussi initiatiques, je vous souhaite une très bonne santé et restez chez vous. Philippe BERGERAT »

« Merci pour ces infos, mais le siège éjectable n' a pas fonctionné et était même cassé, ce qui l'a sauvé, car le pékin qui est venu pour le libérer a déclenché la poignée libérer le pilote... heureusement, le siège n' est pas parti, canon cassé ... Amitiés Hervé GIRARD »

« Bonjour à tous

JMS nous a enchanté de nombreuses fois et nous a donné quelques torticolis lors de ses démonstrations en vol. Mais c'était aussi un pilote d'essais remarquable par sa rigueur et sa conduite des essais. Si sa vie vous intéresse vous pouvez commander un livre écrit par un excellent auteur, Francois Besse et racontant non seulement la vie de JMS , mais aussi ce qu'étaient les essais en vol de Dassault et Breguet, entre 1960 et 2000.

Pour avoir longtemps travaillé avec JMS , je vous assure que ce livre est excellent . Vous trouverez ci-jointes les données permettant d'obtenir ce livre.

Avec mes amitiés. J.Desmazuères »

«P.J. du mail de Jacques, concernant le livre écrit par F. BESSE qui évoque la carrière et plus largement Jean-Marie SAGET « Pour le « Saget"»

Librairies susceptibles de l'avoir (mais actuellement fermées, envoi peut-être après commande en ligne ?) :

– Maison du livre Aviation : 75, bld de Malesherbes, Paris 8e. Tél. : 01 45 22 74 16

http://www.livre-aviation.com/DU-VAMPIRE-AU-MIRAGE-4000-JEAN-MARIE-SAGET-p-17040-c-1500_1502.html

– Librairie Automobile Passion : 83, rue de Rennes, Paris 6^e Tél. : 01 45 48 15 14

<https://www.librairie-passionautomobile.com>

– Boutique Aéro : 6, allée Henry Potez, zone Aviation d'affaires, 31700 Blagnac

Tél. : 05 34 605 604

<https://www.boutique.aero> – et aussi via mon site www.aeroVFR.com

On peut me le commander mais pas d'envoi pendant le confinement

Toutes les modalités sont expliquées sur cette page

<http://www.aerovfr.com/mes-livres-aeronautiques/autres-livres/du-vampire-au-mirage-4000/>

Salutations, F. Besse »

« Bonjour à tous, Oui c'est une triste nouvelle...qui fait resurgir beaucoup de bons souvenirs et d'anecdotes concernant ces années pleines d'effervescence ! Amitiés à tous et prenez soin de vous en cette période déconcertante. Jean-Pierre Bussenot »

Bonne réception - continuez à prendre bien soin de vous - très amicales pensées à vous et vos proches

Le secrétaire des amis des avions BREGUET : Jean-Claude MOREY.

> [200326 SAGET revue fournie H BITOUZET.pdf (4723.5 Ko)]

> [200325 JM SAGET Essais en vol devant M2000-02.JPG (829.9 Ko)]

> [200320 Saget-Jean-Marie.webp (61.8 Ko)]