

Extrait historique du yacht club de Deauville

🌟 Historique du club

L'origine de la plaisance et, notamment, des courses de voiliers n'est pas aussi récente que l'on pourrait le supposer ! En effet, en France, il faut tout de même remonter jusqu'au 17^e siècle pour avoir trace du premier rassemblement de voiliers ! C'est alors à Paris, en aval du Pont Neuf, que fut organisé, en 1613, le " Tournoi des Voiliers ". Manifestation organisée par Maître Chanteau, poissonnier de mer à Paris et fournisseur de la Reine Marie de Médicis. Cela remporta d'ailleurs un franc succès. A Deauville, il faut attendre encore quelques années pour l'organisation d'un événement similaire. C'est, cependant, avant la naissance du Deauville Yacht Club que la Société des Régates de Deauville - Trouville met sur pied au mois d'août 1878 une première course de voiliers, mettant en ligne 48 bateaux.

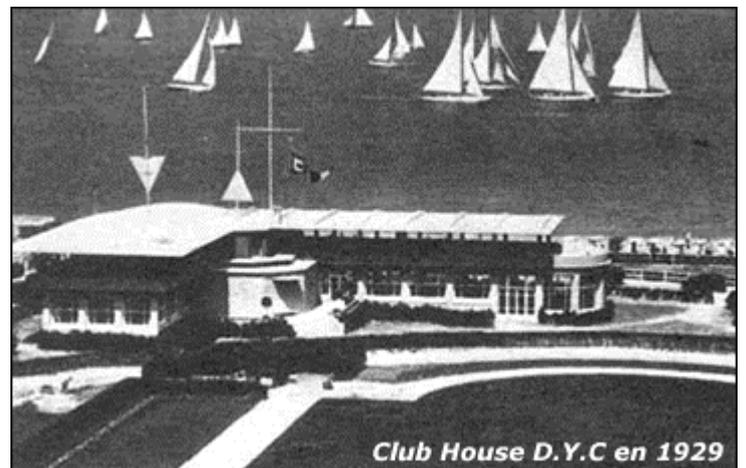
Si, dès l'époque du Duc de Morny de nombreux yachts fréquentaient le bassin de Deauville, bassin créé en 1866, ce n'est qu'**après la première guerre mondiale** que fut **créé** notre cher **Deauville Yacht Club**.

Et c'est à **Monsieur Louis Breguet** que nous devons cette excellente initiative. Pionnier de l'aviation mais aussi architecte naval, Louis Breguet contribua beaucoup au progrès de la construction navale et de l'aérodynamisme de la voile. Médaillé olympique de voile en 1924, il fonda deux ans plus tard le Comité de la Société des Régates de Deauville qui, avec le soutien de la Société des Régates du Havre et du Cercle de Voile de Paris, fonda le Deauville Yacht Club en novembre 1928.

Grâce, notamment au soutien de certains bienfaiteurs, comme M. François André (président de la Sociétés des Hôtels et Casinos de Deauville), notre club connut un glorieux commencement. Des grandes régates avec près d'une centaine de participants, des remises de prix somptueuses, un club house en bord de plage spécialement construit pour lui, bref, c'était l'âge d'or du yachting à Deauville !!!

Club House D.Y.C en 1929

Durant une décennie, les grandes régates de Deauville se succédaient en alliance parfaite avec celles du Havre où tous les yachtmen d'ici et d'ailleurs participaient. Nos membres, à l'image du président Louis Breguet, qui avec son yacht Namoussa participa à la One Ton Cup en Suède en 1932, participaient également à des manifestations nautiques à l'étranger !





Yachts de la classe J. devant Deauville



Déjeuner bleu et blanc "des années 30"

La vie du club battait son plein avec les déjeuners Bleu et blanc qui réunissaient au club nombre de yachtmen et leur amis. Des "stars" de la voile de l'époque venaient naviguer à Deauville : **Franck Guillet** et son 8 m J.I. Coq Gaulois, **Virginie Hériot** et son 6 m J.I. Petite Aile, **Serge Paulmier** et son croiseur Solveig II, **Philippe de Rothschild** et son Cupidon Fou ou encore le champion olympique **Jacques Lebrun**. Malheureusement, l'année 1940 mit fin à cette période si féconde en grands événements sportifs.

La guerre devait ravager le club house qui fut partiellement détruit et entièrement pillé. Les ouvrages du port, jetées et écluses, furent dynamitées, la flotte de plaisance disparut, détruite ou dispersée. En 1945, tout était à refaire. **Louis Breguet** se remit à l'œuvre. Cette fois encore, il fut aidé par **François André**, qui fit reconstruire le club house, et par le maire de Deauville, Robert Fossorier, vice-président du club, qui devait en devenir président lors de la disparition de Louis Breguet.

C'est en 1949, par la Croisière Internationale du Pavillon d'Or, à l'initiative de Robert Fossorier, que renaissait l'activité du Deauville Yacht Club. A partir de 1949, la vie du club redevint normale ! Le Club accueillit, à plusieurs reprises, le Championnat de France des Dragons, le Championnat de France des Requin, le Rallye Nautique International du Touring Club de France. Bref, les épreuves internationales se multipliaient. A l'époque, la plus importante flotte des Dragons en France était basée à Deauville, ce qui donna lieu à de nombreuses courses, aussi bien à Deauville qu'en Grande Bretagne, où le déplacement de dix Dragons par la mer en 1954 fut plutôt laborieux pour le remorqueur ! L'année 1962 vit la création d'une grande classique : la course Cowes - Deauville qui réunissait chaque année, à l'époque plus de 150 yachts !

Dans le cadre plus général des manifestations nautiques, le Deauville Yacht Club organisa également plusieurs années de suite, de 1968 à 1974, la course Offshore des Trophées Motonautiques de Deauville qui mettait en ligne des monstres de plus de 1000 CV. Cette activité cessa en raison des économies d'énergie qui s'imposèrent à l'époque.

Outre les régates et les courses au large, certains de membres pratiquaient déjà la croisière hauturière ! Les couleurs du DYC battaient, par exemple, en Ecosse, en Irlande, au Portugal, aux Açores ou encore à Gibraltar et, maintenant, grâce à vous tous, bien ailleurs encore !!!! Le présent du Deauville Yacht Club, avec tous ses équipements, son vaste club house, ses (presque) 250 membres, sa toute nouvelle flotte de Dragon et son énergique école de voile possède tous les éléments pour renouer avec ses fastes d'antan ! C'est à vous de jouer !!!!



L'équipage de Namoussa à Sandham pour la One ton Cup- de droite à gauche-Louis Breguet, sa fille Jacqueline, Boy et Gérard Desouches, Philippe Millet.

