

## Gazette ARDHAN n° 186 du 4 juillet 2009

Bonjour,

### 1) - Nouvelles de l'Association :

#### 6 adhésions :

1446 26/06/2009 M. Pierre-Alain AVAGNINA  
1447 26/06/2009 M. Michel GONZALES  
1448 26/06/2009 M. Gilles LE ROY  
1449 26/06/2009 M. Jean-François MARIANI  
1450 26/06/2009 M. Pierre PAILLOU  
1451 26/06/2009 M. Elie PERRIN

[avagnina.pierre-alain@orange.fr](mailto:avagnina.pierre-alain@orange.fr)

[mmg-sc@orange.fr](mailto:mmg-sc@orange.fr)

[jf-mariani@wanadoo.fr](mailto:jf-mariani@wanadoo.fr)

#### Un décès :

Jean-Pierre SABAS, CA (2S), membre n° 117, nous a quittés le 1<sup>er</sup> juillet 2009. Né à Rabat en 1935, Ecole navale 1956, breveté pilote en novembre 1962 à Tours. Pilote à la 11F Etendard en 1964, chef de la Section Marine à l'Ecole de transformation réacteurs à Orange (1964-1965), commandant du 3<sup>e</sup> escadron à Salon (1969-1970), Commandant de la 4F Alizé (1971-73) et commandant Saint-Mandrier (1985-1987), commandant la base de la Sécurité civile à Marignane (1989-1991). 4002 heures de vol dont 514 de nuit. 371 appontages dont 82 de nuit.

Il a été responsable de l'AEN et des Ailes brisées à Toulon pendant de nombreuses années et y a déployé beaucoup d'énergie. Il a été apprécié tout au long de sa carrière pour son dynamisme et son amabilité. Nous le regrettons tous.

Une bénédiction religieuse se tiendra à la Notre-Dame de la mer, à Mar-Vivo, la Seyne sur Mer (83) le lundi 6 juillet à 10 heures.

L'adresse de Madame Sabas est:

546 chemin de la Treille

83500 La Seyne sur Mer.

Nous sommes 866 membres actifs dont 597 Ardhanautes.

#### Adrels :

Jean-Christophe BOURRAGUE

[jcbourrague@gmail.com](mailto:jcbourrague@gmail.com)

### 2) - nouveau livre de Jean Moulin :

Dans la série en images, nouvelle parution. «Les croiseurs de la Seconde Guerre mondiale »offrent un panorama de 100 pages sur ces beaux bâtiments. de très jolies photos et plusieurs annexes récapitulatives. Prix 18 € plus port. Chez « Marins Editions »

### 3) - Cérémonie au Cap de la Chèvre, 28 juin :

Compte-rendu de Pierre Margeridon

Beau Temps en Finistère ce dimanche 28 juin à 12H00.Assemblée recueillie avec volonté de rendre un hommage "aéro" aux membres disparus en présence du Préfet, du Préfet Maritime, du maire de Crozon et des commandants de LVC, LBH, LDV. Cérémonie bien préparée, devoir de mémoire motivé, à développer et à perpétuer !

Départ en car de Lorient sous la direction de Joël Viaud, le président de l'AAAN/SB. Arrivée à Crozon sur le site de Pen Hir et du monument à la gloire des FFL. Nous retrouvons l'amicale des anciens des FFL qui avait souhaité notre présence à leur côté ainsi que les amicales des AAAN de l'Ile de France et du Finistère. Arrivé par hélicoptères du Préfet Maritime, du Préfet du Finistère et de leurs accompagnants. A noter la présence de plusieurs maires des communes voisines et des Commandants

de Lann Bihoué, de Landivisiau et de Lanvéoc, ainsi que Mme Berrou présidente des FFL et de très nombreux porte-drapeaux.

Cérémonie des couleurs suivie de la lecture de l'appel du 18 juin, discours de l'Amiral Préfet Maritime et du Préfet du Finistère. Célébration d'une messe en plein air au pied du monument. Laissant nos camarades des FFL à leur cérémonie, nous repartons en car pour le Cap de la Chèvre ainsi que les deux autres amicales. Les deux Alouette de Lanvéoc nous ramènent les autorités et la cérémonie peut commencer. Dépôt des gerbes dans la crypte, minute de silence et la Marseillaise. A la seconde prés, en fin de l'hymne national, passage d'un groupe de deux Rafale et deux SEM encadrant un Falcon, suivis par trois Alouette et un Super Frelon de Lanvéoc. Excellent discours du Préfet Maritime qui associe à cette cérémonie les décès récents d'un pilote de SEM et de Daniel Boileau, l'ancien président de Bretagne Sud ainsi que de deux autres personnes. Accompagné par deux sonneurs du Bagad de Lann Bihoué, nous répondons à l'invitation du pot offert sur le site par le maire de Crozon. Nous repartons en car pour Lanvéoc, par une météo exceptionnelle et l'on oublie très vite un petit cunimb qui a très légèrement suinté en tout début de séance.

Accueil très chaleureux de CV de Lorgeril et de son État-major qui nous offrent le pot de bienvenue avant de passer à table dans une des salles de l'Ecole Navale. C'est dans une bonne humeur générale que nous pouvons passer une petite heure dans un des hangars où une petite exposition a été aménagée et permet à tous de voir les Alouette et le Dauphin d'alerte. Un peu fatigués par un soleil exceptionnel qui sublime les paysages de la presqu'île, nous retrouvons le car pour Lorient.

#### **4) - Avions de collection :**

Le Commissaire général (2S) Laurens, chargé du Patrimoine de la marine, nous communique ceci :  
Je vous annonce qu'un Nord 262 (n° 72) de la flottille 28F a été "livré" la semaine dernière au Musée de l'air et de l'espace du Bourget, au cours d'un dernier vol.

Un deuxième N 262 (n° 60) a été livré de la même façon à l'association "Espace Aéro Lyon Corbas", (EALC) installée sur l'aérodrome de Lyon -Corbas.

Pour l'avenir je travaille à la mise à disposition :

- Pour le MAE du Bourget : d'un Super Frelon et d'un Super Etendard ;
- Pour le musée de l'aéro à Rochefort (qui j'espère va renaître de ses cendres...) : un Super Frelon et un Xingu ;
- Pour EALC à Lyon, d'un Etendard IV et d'un Alizé ;
- Pour l'association "Les amis de la 5° escadre" à Orange, d'un Alizé ;
- Pour le conservatoire de Bordeaux, d'un Alizé ;
- Pour l'association JB Salis de la Ferté Allais, d'un Alizé ;

et d'autres projets plus incertains à ce stade.

Par ailleurs, deux associations (Histoire d'ailes et Alizé Marine) ont pour projet de remettre chacune un ALZ à l'état de vol mais le dossier est actuellement contraint par les questions d'amiante...

#### **5) - Festival du livre de la Mer à St-Vaast La Hougue, 12 et 13 juillet.**

Le dimanche 12 et le lundi 13 juillet, de 11h à 19h, se tiendra le 7<sup>e</sup> festival du livre de mer et d'aventure, dans l'enceinte du Fort de La Hougue, sur la commune de Saint-Vaast-la-Hougue. Je tiendrai un stand de livres de l'ARDHAN.

#### **6) – Anecdote**

De Patrick Baillet d'Estivaux

#### **OPERATION TAPE CUL**

L'objet de cette opération, qui eut lieu entre le 2 et le 6 février 1978, était l'expérimentation de bouées acoustiques dans la détection de convois rebelles en zone désertique. Cet essai s'effectuera en brousse sénégalaise dans le secteur sud de Djiourbel.

L'équipe choisie pour l'essai comprenait : Le LV Dautremer, le MP elbor Moureton, le MP mecbo Michel Mérieux et deux appelés du 3<sup>e</sup> Bataillon d'Infanterie de Marine (BIMa) ; elle était dotée de 4 bouées DSTV-4L, 4 récipients de 5 litres, 40 litres d'eau douce, de pelles type US ARMY, d'un GMC à 6 roues motrices, de 3 postes de radio portables (TRPP11 et TRPP13) et des fumigènes. A tous ces moyens, il fallait ajouter le BR 1150 n°45 armé par l'équipage VB (Flottille 22F).

Après un petit déjeuner pris sous la paillote du GOAN (**Groupe occasionnel d'aéronautique navale**) autour de 5h30, l'équipe prend la route vers 6h. Le confort spartiate du GMC en places arrières, sans banquettes, met à rude épreuve les assises de chacun (d'où le nom de l'opération) et oblige autour de 7h30 à un arrêt logistique pour l'équilibrage des vessies. Le lieu d'arrêt permet de découvrir deux vieux pneumatiques, qui associés à une couverture pliée améliorera le confort à l'arrière. L'équipe reprend la route car il faut être en place à la zone à 11h, le rendez-vous avec l'avion étant prévu à 11h30.

Vers 10h15, l'équipe trouve une aire dégagée d'environ 3 hectares avec un bouquet de 3 acacias épineux au milieu d'une toile d'araignée de pistes. La piste initiale figurant sur la carte sommaire prêtée par le BIMa est quasiment indifférenciable.

Quoiqu'il en soit, le site est jugé convenable, correspondant aux attentes fixées pour pouvoir faire les passes de calibration de détection du véhicule en branches de rapprochement et d'éloignement, avec relevés des distances dans chaque phase. Le déchargement du matériel est suivi de quelques menus travaux : terrassement d'une profondeur moyenne de 50cm pour enterrer les hydrophones en veillant à tasser correctement la terre de recouvrement pour obtenir le meilleur seuil de détection.

A 11h10, le dispositif est prêt. Le GMC « Tape cul » commence son éloignement pour une branche perpendiculaire aux trois bouées, en distance initiale de 2km. A 11h20, l'avion est au contact radio ; « Tape cul » donne la position estimée du dispositif d'après la carte et précise qu'il se trouve dans le nord du dispositif pour 2 km. Au même moment, « Tape cul » prend contact avec l'équipe restée sur place et précise qu'il commence une première branche de rapprochement à vitesse lente, ce qui devrait permettre à l'Atlantic de rallier la verticale tout en écoutant le dispositif.

Vers 11h25, l'équipe restée sur place a le contact visuel de l'Atlantic en rapprochement, mais décalé de 1,5 km par rapport à la position de l'équipe. L'équipe contacte « Tape cul » pour lui demander de faire rectifier l'axe de l'Atlantic (la seule radio capable d'effectuer la liaison avec l'Atlantic se trouve dans « Tape cul » avec le LV Dautremer). L'aéronef bat des ailes, signalant qu'il a bien compris le message. L'équipe allume un fumigène pour que l'Atlantic rallie et plote la position exacte au passage de la verticale.

Vers 11h28, l'Atlantic passe verticale à 1 500 pieds et effectue une large feuille de trèfle (sorte d'hippodromes se rejoignant en un même point) en descente pour rejoindre la verticale à 150 pieds / sol.

De nombreuses branches d'éloignement – rapprochement sont effectuées par « Tape cul », et comme il fait relativement chaud, l'Atlantic monte à 13 000 pieds pour l'écouter en configuration normale opérationnelle, tout en faisant un peu de NAVRECO Sénégal.

Les mouvements insolites du camion attirèrent bon nombre d'autochtones, se demandant à quoi pouvaient bien servir les drôles de boîtes de conserve.

Vers 12h50-13h, le poste radio TRPP11 crachote puis commence à devenir audible. Dans le bruit de fond, l'équipe perçoit un faible « Mérieux, Mérieux, de Tape cul, où êtes-vous ? Je ne vous vois plus. L'intéressé répond « Je suis toujours au point de rendez-vous, parlez ». Tape cul répond « Pouvez-vous nous faire des signes pour rejoindre la position ? ». Angoisse, nous voilà bien, le camion s'est perdu dans la brousse et il ne reste plus d'autochtones qui sont allés voir par où s'est éloigné le camion ; il ne reste plus qu'un appelé et le MP Mérieux. Le MP Mérieux ne s'affole pas à l'inverse de l'appelé qui commence à décrire des hippodromes entre les bouées et les acacias. A l'aide de l'appelé, Mérieux a l'idée d'utiliser les fameux pneus ; il faut récupérer de quoi alimenter le feu, pour les faire brûler.

Mérieux contacte Tape cul : « Tape cul de Mérieux (bis), j'ai allumé un feu de pneu, le voyez-vous ? (bis) ». Tape cul répond que d'où il est il ne voit rien et demande à ce qu'on le guide. Mérieux répond « Actuellement j'ai le soleil à 2 heures du barrage de bouées. Repérez-vous au soleil car je suis dans l'impossibilité de vous donner un « vectac ». Avez-vous reçu ? ». Tape cul accuse réception,

mais pas un bruit de moteur, le grand silence. Comment prévenir l'Atlantic ? L'énergie du désespoir permet de penser à une solution quelque peu fantasque consistant à utiliser les hydrophones des bouées comme un micro, en priant que le canal VHF de la bouée ne soit pas brouillé. Mérieux, l'hydrophone en main, commence « VB, VB, VB, ici Mérieux qui vous appelle » répété au moins cinq fois ; Mérieux continue « VB, VB, VB de Mérieux Tape cul est perdu, ralliez la verticale » répété au moins trois fois. Mérieux et l'appelé scrutent le ciel, et parallèlement le premier contacte Tape cul pour lui dire que nous essayons de faire rallier l'Atlantic pour le guider. Pas de réponse de Tape cul. Mérieux ne désarme pas et reprend l'hydrophone et pendant qu'il essaye de nouer le contact, l'appelé lui dit qu'il entend l'avion. L'Atlantic rallie l'équipe, et Mérieux répète le message « Si vous m'avez compris, commencez la recherche de Tape cul, car je n'ai plus de contact radio avec lui, accusez ». L'Atlantic bat des ailes et commence toute une série de branches (une véritable ramure !!!). Mérieux essaye de contacter Tape cul « Mérieux de Tape cul, me voyez-vous ? », Tape cul confirme qu'il voit l'avion et prend la fréquence avion. C'est ainsi que Tape cul, guidé par l'Atlantic arriva à retrouver le point de référence.

On ne sait pas trop si le résultat de l'essai était à la hauteur des espérances, mais l'Atlantic reste bien le Saint Bernard des mers et des déserts. Cet essai, utilisant des bouées acoustiques pour détecter des convois de véhicules démontre l'esprit inventif de certains.

Cordialement  
Robert Feuilloy  
SG ARDHAN